

# MINICUP ROTAX

## Angerville 10, 11 et 12 octobre 2014



**Elliott VAYRON**  
8 ans  
Pilote Minikart ASK SENS

### Minicup Rotax Angerville

10, 11 et 12/10/2014

Comme tous les ans, la Minicup Rotax est organisée dans le cadre de la finale du Challenge Rotax. Beaucoup de participants à cette épreuve puisqu'elle permet aux 1ers de chaque catégorie de se qualifier pour la finale mondiale Rotax qui aura lieu cette année à Valence en Espagne.

Pour étoffer encore le plateau, 2 catégories viennent s'ajouter aux catégories habituelles du Challenge : les Minikarts et Cadets. Les Minimes feront leur apparition en 2015 puisqu'ils seront aussi équipés de moteurs Rotax...

Cette année, la course est organisée à Angerville et 34 pilotes Minikart se sont inscrits. L'épreuve risque d'être disputée puisque quasiment la moitié des pilotes inscrits a fini dans le top 30 de la Coupe de France qui avait lieu sur ce même circuit...

La compétition s'étale sur 3 jours : le vendredi consacré aux essais libres, le samedi aux essais libres, chronos et manches et le dimanche au repêchage, préfinale et finale.

Les 24 meilleurs chronos seront directement qualifiés pour les préfinale et finale. Le repêchage du dimanche permettra à 6 pilotes de rejoindre les 24 déjà qualifiés pour les phases finales.

Vendredi 10/10 : 4 séances d'essais libres. Temps nuageux. Les pilotes sont répartis en 2 groupes : pairs et impairs. Elliott aura le n° 9 et sera donc dans le groupe impair. Elliott réalise 4 bonnes séances où il améliore régulièrement ses temps et reste à chaque fois dans les 5 ou 6 meilleurs temps de son groupe.

Samedi 11/10 :

2 séances d'essais, chronos et manches. Temps nuageux avec averse en début de matinée. La piste sera mouillée pour les roulages du matin.

Essais libres : Elliott ne roule qu'à la 2ème séance. Sur piste encore mouillée, il montre qu'il y a encore des progrès à accomplir pour être performant. 15ème temps de son groupe donc pas terrible....

Chronos : sur piste sèche, très bonne séance où Elliott fait le 8ème temps de son groupe en 1'01"041.

Au cumul des chronos des 2 groupes, Elliott sera 9ème puisqu'un seul pilote du groupe 2 a fait un meilleur temps que lui. De bon augure pour la suite de la compétition...

Manches : piste sèche. Elliott sera dans le groupe C et partira en P6 à chacune des manches.

- manche A-C : bon départ d'Elliott qui pointe à la 4ème place à la fin du 1er tour. Il maintiendra sa position dans le groupe de tête jusqu'au dernier tour où il perdra une place. Super manche ! Elliott finit en P5.

- manche B-C : encore une super manche où Elliott fera toute sa course dans les 6 premiers pour finir une nouvelle fois en P5.

Dimanche 12/10

Warm up , préfinale et finale. Temps nuageux avec risque d'orages...

Warm up : séance tranquille sur piste sèche. 15ème temps sans forcer...

Préfinale : après un bon départ, Elliott pointe à la 5ème place au 1er virage. Au fil des tours il perdra 5 places puis doublé en force dans le dernier tour, il finira à la 11ème place.

Finale : averse dès la mise en prégrille. Les conditions d'adhérence ayant changé, nous ajustons peut-être trop rapidement la pression des pneumatiques car après un départ correct, Elliott se sort dans le 3ème tour et repart dernier... Il remontera de 5 places jusqu'au tour 8 où, malheureusement, une nouvelle sortie de piste ne lui permettra pas de faire mieux que 24ème. Grosse déception....

Bilan : malgré une finale ratée pour beaucoup du fait de l'incompétence de son mécano, Elliott réalise un super week-end de course.

Places réalisées :

- Chronos : P9
- Manche 1 : P5
- Manche 2 : P5
- Cumul manches : P5
- Préfinale : P11
- Finale : P24

